



TRIMESTRE IN-UTILE ?

E' ormai evidente che la Sevel non ha nessuna intenzione di riassumere i precari sfruttati e licenziati nel 2008.

Non riusciamo a seguire la logica economica del finanziere in pullover, che dichiara mancanza di utili da parte degli stabilimenti italiani, ma utilizza e soprattutto strumentalizza la disperazione di centinaia di cassintegrati (Pomigliano, ex Bertone) distaccandoli nel nostro stabilimento.

Il futuro industriale ed occupazionale della Sevel non è considerato forse durevole pertanto si preferiscono utilizzare trimestralmente i trasfertisti al posto di assunzioni a tempo indeterminato??.

Purtroppo hanno dovuto ringraziare prima le organizzazioni sindacali confazievoli per gli accordi infami siglati a Pomigliano e Mirafiori ed i precari locali....per il momento.....resteranno..... in “ammollo”..... nel..... fantomatico bacino.

La modernità epistolare e gestionale del “metalmeccanico-milionario”(ricordate le lettere sulla bontà ed ineludibilità alla partecipazione dei sacrifici per il progetto Fabbrica Italia??) puzza di vecchio SISTEMA, riproduce la guerra tra poveri per mascherare i limiti e la volontà di una classe dirigenziale incapace di progettare modelli alternativi ,competitivi ed acquistabili a prezzi ragionevoli.

Lo spin-off, tecnicismo per indicare la separazione reale tra settore auto e veicoli industriali ed agricoli, è l'ennesima manovra speculativa finanziaria escogitata per sbarazzarsi dell'auto, in crisi profonda con il crollo delle immatricolazioni registrato negli ultimi mesi rispetto alle concorrenti europee.

Il problema che ci vede coinvolti, è che la Fiat non ha nessun rispetto per l'uomo del lavoro, ricordate i fiumi di parole e d'inchiostro versati a ridosso dei referendum di Pomigliano e Mirafiori nei mesi scorsi? **NESSUNO** ha mai effettivamente spiegato all'opinione pubblica delle **linee e catene di produzione e montaggio, di cicli di lavoro, (o meglio SATURAZIONI);** **NESSUNO**, si è mai chiesto il perché dell'assenteismo; **NESSUNO** ha chiarito cosa sono i **ritmi e carichi di lavoro;** **NESSUNO** ha mai accennato ai motivi dell'esponenziale **aumento** di richieste di CAMBIO-LAVORO, **dell'aumento di pratiche inerenti le malattie professionali** derivanti da patologie MUSCOLO – SCHELETRICHE; **NESSUNO** ha mai cercato di spiegare all'opinione pubblica, né ai nostri governanti che migliaia di lavoratori occupano **postazioni di lavoro ASSURDE** dove vivono da anni **'nel peggio'** e che con questo sistema precipiteranno **'nel peggio del peggio'**. La verità amara e dimenticata è quella dell'esistenza reale di **postazioni di lavoro ASSURDE** in Fiat riservate esclusivamente agli operai addetti alle linee di produzione.

Per i suindicati motivi **USB Lavoro privato**
dichiara lo sciopero degli straordinari
previsti nei sabati 2/9/16 e nelle domeniche di aprile 2011.