



Industria

FCA: i fermi sulle linee li pagano i lavoratori.



Roma, 25/10/2018

Negli ultimi giorni in diversi stabilimenti, da Melfi a Termoli, ci sono stati dei lunghi fermi delle linee di produzione, l'ultimo in ordine di tempo ha visto le linee ferme per diverse ore.

Solitamente l'azienda impone il recupero obbligatorio delle ore perse quando meglio crede, secondo quanto stabilito dal pessimo CCSL (contratto unico del gruppo FCA).

Il risultato è che in conseguenza di ritardi generati dalla disorganizzazione o per altre ragioni, FCA continua a fare e disfare a suo piacimento la vita dei lavoratori.

Riteniamo assurdo e inaccettabile che mentre sulle linee ci sono stop anche lunghi, in FCA vige un accordo come il CCSL che :

-

Taglia le pause retribuite di 10 minuti, per circa 6 giorni di lavoro in più l'anno.

-

Impone la metrica dell'Ergo UAS con aumento delle patologie muscoloscheletriche.

-

Assoggetta le RLS alla commissione sicurezza di fatto gestita dall'azienda

Tutto questo mentre lo usura i lavoratori è certificata dall'impressionante aumento degli operai considerati RCL (Ridotte Capacità Lavorative.)

Le necessità produttive e le capacità tecnologiche dicono che ci sono le condizioni per:

- Ripristinare le pause ingiustamente tagliate.
- Ridurre l'orario di lavoro a parità di salario.

Al contrario la subalternità della classe politica e sindacale lascia campo libero a FCA.

Prima di chiedere la CIG e la CdS, che tagliano gli stipendi dei lavoratori, FCA dovrebbe dire, dove sono e quando arrivano gli investimenti per i nuovi modelli.

- Chiediamo il rientro dei lavoratori FCA nei livelli di contrattazione nazionale e aziendale dei metalmeccanici.
- Chiediamo che le RLS se impegnino a chiedere l'invio degli ispettori del lavoro per verificare l'aumento delle patologie denunciate dai lavoratori RCL.
- Denunciamo le commissioni gestite da FCA dalla Commissione Salute e Sicurezza.
- La sicurezza dei lavoratori non si tocca e le RLS devono essere indipendenti.

La divisione tra i lavoratori rende forte solo il padrone FCA.

Basta con il CCSL, siamo metalmeccanici!

USB Lavoro Privato Nazionale

Coordinamento USB in FCA CHNI